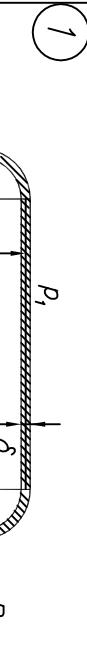


Для деталей, изображенных на чертежах и указанных в тексте задач, требуется:

- Определить напряженное состояние в наиболее нагруженных точках.
- Исследовать напряженное состояние в этих точках аналитически и графически.
- Определить коэффициент запаса.

Второй семестр Модуль 2 Задача 2

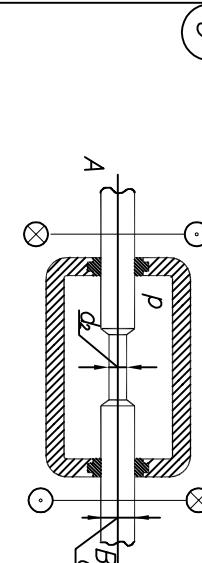
МГТУ им. Н.Э. Баумана
Кафедра РКБ
"Прикладная механика"



Длинная трубка с тонкими стенками подвергается действию наружного давления P_1 и внутреннего давления P_2 .
Изучить напряженное состояние трубы в области, достаточно удаленной от ее концов.

Вариант A	Вариант B	Вариант C
$P=50 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$	$P=30 \text{ MPa}$
$D=52 \text{ mm}$	$D=42 \text{ mm}$	$D=32 \text{ mm}$
$\delta=10 \text{ mm}$	$\delta=9 \text{ mm}$	$\delta=8 \text{ mm}$

Вариант A	Вариант B	Вариант C
$P=50 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$	$P=30 \text{ MPa}$
$P=52 \text{ MPa}$	$P=42 \text{ MPa}$	$P=32 \text{ MPa}$
$D=50 \text{ mm}$	$D=40 \text{ mm}$	$D=30 \text{ mm}$
$\delta=10 \text{ mm}$	$\delta=9 \text{ mm}$	$\delta=8 \text{ mm}$



Тонкостенная замкнутая трубка подвергается действию внутреннего давления P , момента M и силы F .
Изучить напряженное состояние трубы в области, достаточно удаленной от ее концов.

Вариант A	Вариант B	Вариант C
$P=1 \text{ MPa}$	$P=1,5 \text{ MPa}$	$P=2 \text{ MPa}$
$F=4,5 \text{ kN}$	$F=4,5 \text{ kN}$	$F=4,5 \text{ kN}$
$M=4,5 \text{ kNm}$	$M=30 \text{ kNm}$	$M=40 \text{ kNm}$
$d=15 \text{ mm}$	$d=10 \text{ mm}$	$d=10 \text{ mm}$

Вариант A	Вариант B	Вариант C
$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$
$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$
$d=20 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$

Вариант A	Вариант B	Вариант C
$M=50 \text{ kNm}$	$M=40 \text{ kNm}$	$M=30 \text{ kNm}$
$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$
$d=20 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$

Вариант A	Вариант B	Вариант C
$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$
$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$
$d=20 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$

Вариант A	Вариант B	Вариант C
$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$
$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$
$d=20 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$

Вариант A	Вариант B	Вариант C
$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$
$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$
$d=20 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$

Вариант A	Вариант B	Вариант C
$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$
$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$
$d=20 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$

Вариант A	Вариант B	Вариант C
$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$
$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$
$d=20 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$

Вариант A	Вариант B	Вариант C
$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$
$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$
$d=20 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$

Вариант A	Вариант B	Вариант C
$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$
$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$
$d=20 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$

Вариант A	Вариант B	Вариант C
$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$
$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$
$d=20 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$

Вариант A	Вариант B	Вариант C
$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$
$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$
$d=20 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$

Вариант A	Вариант B	Вариант C
$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$	$M=10 \text{ kNm}$
$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$	$P=40 \text{ MPa}$
$d=20 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$	$d=15 \text{ mm}$

Вариант A	Вариант B	Вариант C
$M=10 \text$		