**Контрольная работа № 3**

Контрольная работа выполняется студентами специальностей 190701.65 и 190702.65.

В работе необходимо провести расчет производственной программы, объема работ и численности производственных рабочих автотранспортного предприятия. Исходные данные для расчетов необходимо взять из таблицы 3. При этом модель автомобиля и списочный состав выбирается по последней цифре шифра, а остальные показатели по предпоследней.

Выполнение задания рекомендуется в следующей последовательности:

* определение периодичности ТО-1, ТО-2, Д-1, Д-2; межремонтного пробега и норматива простоев автомобилей в ТО-2, ТР, КР;
* расчет количества ТО и КР за цикл и год;
* расчет трудоемкостей ТО и ТР автомобилей;
* расчет численности ремонтно-обслуживающих рабочих.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели исходных данных** | **Варианты исходных данных и последняя цифра шифра** | | | | | | | | | |
| **0** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| Модель автомобиля | КамАЗ-5320 | ЗИЛ-5301 | ГАЗ-3310 | ВИС-2345 | ГАЗ-2752 | ГАЗ-3307 | ИЖ-2717 | ЗИЛ-4333 | ПАЗ-3205 | ЛИАЗ-5256 |
| Списочный состав, ед. | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 | 100 | 150 | 175 | 200 | 75 |
| Среднесуточный пробег, км | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 | 260 | 120 | 140 | 160 |
| Время в наряде, ч | 8 | 8.5 | 9 | 9.5 | 10 | 10 | 8 | 9 | 9.5 | 8 |
| Категория условий эксплуатации | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| Природно-климатическая зона | Крайний Север | Зона холодного климата | Централь-ная | Высоко-горные районы | Крайний Север | Централь-ная | Зона холодного климата | Крайний Север | Централь-ная | Зона холодного климата |
| Пробег до капитального ремонта | 40% | 30% | 10% | 15% | 25% | 35% | 45% | 50% | 60% | 20% |