**17.23. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**(на конец года; тысяч километров)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   | 1990 | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 |
| Жeлезнодорожные пути1) - всего | 160 | 139 | ... | 124 | 122 | 121 |
|       в том числе: |   |   |   |   |   |   |
|    общего пользования | 87 | 86 | 85 | 86 | 86 | 86 |
|    необщего пользования | 73 | 53 | ... | 38 | 36 | 35 |
| Автомобильные дороги - всего | 884 | 898 | 858 | 1004 | 1094 | 1444 |
|       в том числе: |   |   |   |   |   |   |
|    общего пользования2) | 455 | 584 | 581 | 825 | 927 | 1283 |
|    необщего пользования | 429 | 314 | 277 | 179 | 167 | 161 |
| Из общей протяженности автомобильных дорог - дороги с твердымпокрытием - всего | 657 | 752 | 724 | 786 | 841 | 1040 |
|       в том числе: |   |   |   |   |   |   |
|    общего пользования2) | 400 | 532 | 531 | 665 | 728 | 928 |
|       из них: |   |   |   |   |   |   |
|    федерального значения | - | 46 | 47 | 50 | 51 | 51 |
|    регионального или межмуниципального значения3);4) | - | 486 | 484 | 450 | 452 | 461 |
|    местного значения4) | ... | ... | ... | 164 | 225 | 416 |
|    необщего пользования | 256 | 220 | 194 | 121 | 113 | 113 |
| Трамвайные пути1) | 3,0 | 3,0 | 2,8 | 2,6 | 2,5 | 2,5 |
| Троллейбусные линии1) | 4,4 | 4,8 | 4,9 | 4,9 | 4,8 | 4,8 |
| Пути метрополитена1), км | 342 | 405 | 436 | 475 | 485 | 497 |
| Магистральные трубопроводы - всего | 212 | 215 | 225 | 233 | 242 | 250 |
|       в том числе: |   |   |   |   |   |   |
|    газопроводы | 144 | 152 | 160 | 168 | 171 | 175 |
|    нефтепроводы | 52 | 48 | 50 | 49 | 51 | 55 |
|    нефтепродуктопроводы5) | 15 | 15 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| Внутренние водные судоходные пути - всего | 103 | 85 | 102 | 101 | 101 | 101 |
|       в том числе с гарантированными габаритами пути | 67 | 42 | 33 | 48 | 48 | 48 |

На долю грунтовых автодорог федерального, регионального или межмуниципального значения приходится 7,7%, почти треть дорог имеют гравийное, щебеночное и мостовое покрытие.В настоящее время 28,3% сельских населенных пунктов Российской Федерации не имеют дорог с твердым покрытием
для связи с сетью путей сообщения общего пользования.

     1)Эксплуатационная длина.2) С 2010 г. - включая дороги местного значения; с 2012 г. - включая протяженность улиц.3) За 1990, 2000, 2005 гг. - дороги субъектов Российской Федерации.4) С 2012 г. - включая протяженность улиц.5) С 2011 г. - включая протяженность магистральных нефтепродуктопроводов на территории иностранных государств.