

1. Рассчитать время пребывания автомобиля ГАЗ-5203 в наряде, если известно по путевому листу: выезд из АТП в 7ч50мин; время обеденного перерыва 1,25ч. Возврат 17ч20мин.
2. Автомобиль ЗИЛ-130 выехал из АТП в 7ч30мин и выполнил за рабочий день 5 ездов. Продолжительность 1 ездки $t_e=2$ ч; время затраченное на нулевые пробеги $t_n=40$ мин; продолжительность обеденного перерыва $t_{обед}=1$ ч30мин. Рассчитать время в наряде T_n и время возвращения автомобиля в АТП.
3. Автомобиль ГАЗ-53Б грузоподъёмностью $q=3,5$ т перевёз за рабочий день $Q=42$ т угля. Продолжительность одной ездки $t_e=0,8$ ч; обеденный перерыв $t_{обед}=2$ ч; нулевой пробег $t_n=24$ мин; время возврата на АТП в 19ч30мин. Определить время выезда из АТП.
4. Рассчитать время простоя автомобиля ЗИЛ-130 грузоподъёмностью $q=5$ т под погрузкой и выгрузкой $t_{пв}$ за одну ездку, если дневной пробег автомобиля с грузом составил $L_{гр}=90$ км, коэффициент использования пробега автомобиля $\beta_e=0,5$; техническая скорость $V_T=30$ км/ч; время в наряде $T_n=8$ ч; число ездов $z_e=5$.
5. Суточная производительность автомобиля ЗИЛ-133Г при перевозке железобетонных изделий составляет $W_p=1024$ т·км при грузоподъёмности $q=8$ т; коэффициент использования грузоподъёмности при этом $\gamma=1$; $V_T=28$ км/ч.; $t_{пв}=45$ мин; $t=0,5$; длина гружёной ездки $l_{гр}=40$ км; длина нулевых пробегов $l_n=14$ км. Рассчитать время нахождения автомобиля в наряде T_n .
6. Автомобиль ЗИЛ-ММЗ-554 выполнил за день $z_o=16$ ездов общей протяжённостью $L_{общ}=216$ км со средней технической скоростью $V_T=30$ км/ч, время, затрачиваемое в каждой ездке на погрузку-выгрузку составляет $t_{пв}=12$ мин. Рассчитать время работы на маршруте T_n .
7. Рассчитать плановое количество ездов в микросистеме, если длина нулевых пробегов $l_n=7$ км, длина гружёных ездов $l_{гр}=42$ км, техническая скорость $V_T=28$ км/ч, время погрузки-выгрузки $t_{пв}=40$ мин, время нахождения в наряде $T_n=11,25$ ч (к сведению $\beta=0,5$).
8. Автомобиль ГАЗ-52 в течение месяца простоял по организационным причинам $D_{орг}=2$ дня. В техническом обслуживании и ремонте автомобиль находился $D_{тор}=3$ дня. Выходных дней было за месяц 4. Определить количество дней инвентарных D_n и в эксплуатации $D_э$.

9. Списочный состав АТП составляет 250 единиц. Коэффициент технической готовности подвижного состава $\alpha_T=0,88$. Рассчитать количество автомобилей, находящихся на техническом обслуживании, в ремонте и в ожидании ремонта (в сумме).
10. Рассчитать коэффициент технической готовности подвижного состава α_T за год (365 дней), если по отчётным данным автомобиледни в ремонте $АД_{\text{тор}}=12775$, списочный состав АТП составляет 250 единиц.
11. Списочный состав АТП составляет 350 автомобилей, коэффициент технической готовности $\alpha_T=0,8$, коэффициент выпуска $\alpha_B=0,72$. Рассчитать сколько исправных автомобилей не выпущено на линию.
12. За календарный месяц с 4 выходными автомобиль простоял без шин $D_{\text{пш}}=2$ дня, без водителя $D_{\text{орг}}=4$ дня, в ожидании технического обслуживания и ремонта $D_{\text{тор}}=3$ дня. Рассчитать сколько дней автомобиль был в эксплуатации и определить величины α_T , α_B , $\alpha_{\text{и}}$ (коэфф. технической готовности, выпуска, использования).
13. Суммарный пробег автомобиля с грузом за рабочий день составил $l_{\text{сг}}=110\text{км}$, холостой пробег $\sum l_x=86\text{км}$. Рассчитать коэффициент использования пробега β .
14. Общий пробег автомобиля за три ездки составил 170км, протяжённость нулевого пробега составила $l_H=8\text{км}$, коэффициент использования пробега за день $\beta_D=0,53$. Определить коэффициент использования пробега за ездку.
15. Дневной объём перевозок грузов автомобилями КрАЗ-257 грузоподъёмностью 12т составил 54т при количестве ездов $z_0=5$ и длине гружёной ездки $l_{\text{сг}}=14\text{км}$. Определить коэффициенты статического γ_c и динамического γ_d использования грузоподъёмности.
16. Определить среднюю грузоподъёмность парка, состоящего: из 50 автомобилей ЗИЛ-133П грузоподъёмностью $q_H=8\text{т}$; 75 автомобилей ЗИЛ-130 грузоподъёмностью $q_H=5\text{т}$; 20 автомобилей (самосвал) ГАЗ-53Б грузоподъёмностью $q_H=3,5\text{т}$.
17. Показания спидометра при выезде автомобиля из АТП-73500км, при возвращении автомобиля в АТП-73725, время работы на маршруте $T_M=12\text{ч}$, время затраченное на погрузочно-разгрузочные работы $t_{\text{пв}}=3\text{ч}$. Рассчитать среднетехническую и среднеэксплуатационную скорость движения.